

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZEŚĆ RYSUNKOWA

3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 1.1

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego stałej organizacji ruchu dotyczącej zadania:
Przebudowa części ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej w Łasinie

1. Podstawa opracowania.

- Projekt zagospodarowania tereny,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. Zm.) wraz z załącznikami
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu w trakcie Przebudowa części ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej w Łasinie

Pozostałe szczegóły w PB.

3. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

□oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	104.1960	39.60
P-10	Projektowane	24.6878	51.75
P-4	Projektowane	17.9676	4.31
P-1e	Projektowane	134.4615	16.14
P-8d krótki	Projektowane	2.0000	2.98
P-8b krótki	Projektowane	2.0000	2.98
P-8a krótki	Projektowane	2.0000	2.42
P-17	Projektowane	20.0000	3.16
P-1c	Projektowane	40.3076	4.84
P-7a	Projektowane	32.7328	3.93
P-7b	Projektowane	94.5181	21.8
P-14	Projektowane	15.3678	5.77
P-13	Projektowane	5.6074	1.47

□oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-11a	Projektowane	2
B-21	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

4. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian. Wymiana znaku B-21 oraz dwóch znaków D-6 na nowe.

Opracował:
Wojciech Zawadziński

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
KARTA UZGODNIENÍ**